

## IZIVIA GRAND LYON REMET EN SERVICE LES STATIONS DE RECHARGE BLUELY

**Fermées depuis août 2020, les bornes de l'ancien service d'autopartage électrique Bluely seront remises en service par IZIVIA. Elles seront compatibles avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Ces bornes électriques intègrent le réseau de recharge IZIVIA Grand Lyon et seront disponibles dès l'été 2021.**

### 200 stations de recharge IZIVIA Grand Lyon

Le réseau IZIVIA Grand Lyon propose un service de recharge pour voitures électriques et hybrides rechargeables dans les 59 communes de la métropole de Lyon. Il est en cours d'installation depuis 2019 et 55 stations sont déjà opérationnelles.

Pour densifier leur réseau, IZIVIA et son partenaire financier Demeter, se sont portés acquéreurs des infrastructures de l'ancien réseau d'autopartage Bluely. 80 stations de 4 places chacune seront remises à niveau techniquement pour apporter un service de recharge universel. Certaines seront même entièrement rénovées pour y placer des bornes de recharge plus rapides. Le réseau IZIVIA Grand Lyon comptera fin 2021, **200 stations de recharge soit 750 places pour recharger son véhicule.**



©Eric Soudan - IZIVIA

Chaque particulier ou professionnel peut utiliser les bornes du réseau de charge IZIVIA Grand Lyon en utilisant le Pass IZIVIA Grand Lyon, disponible sur [grandlyon.izivia.com](https://grandlyon.izivia.com). Les bornes sont également accessibles en interopérabilité avec les cartes de recharge d'autres opérateurs.

### Un système malin et vertueux : rénover plutôt que remplacer

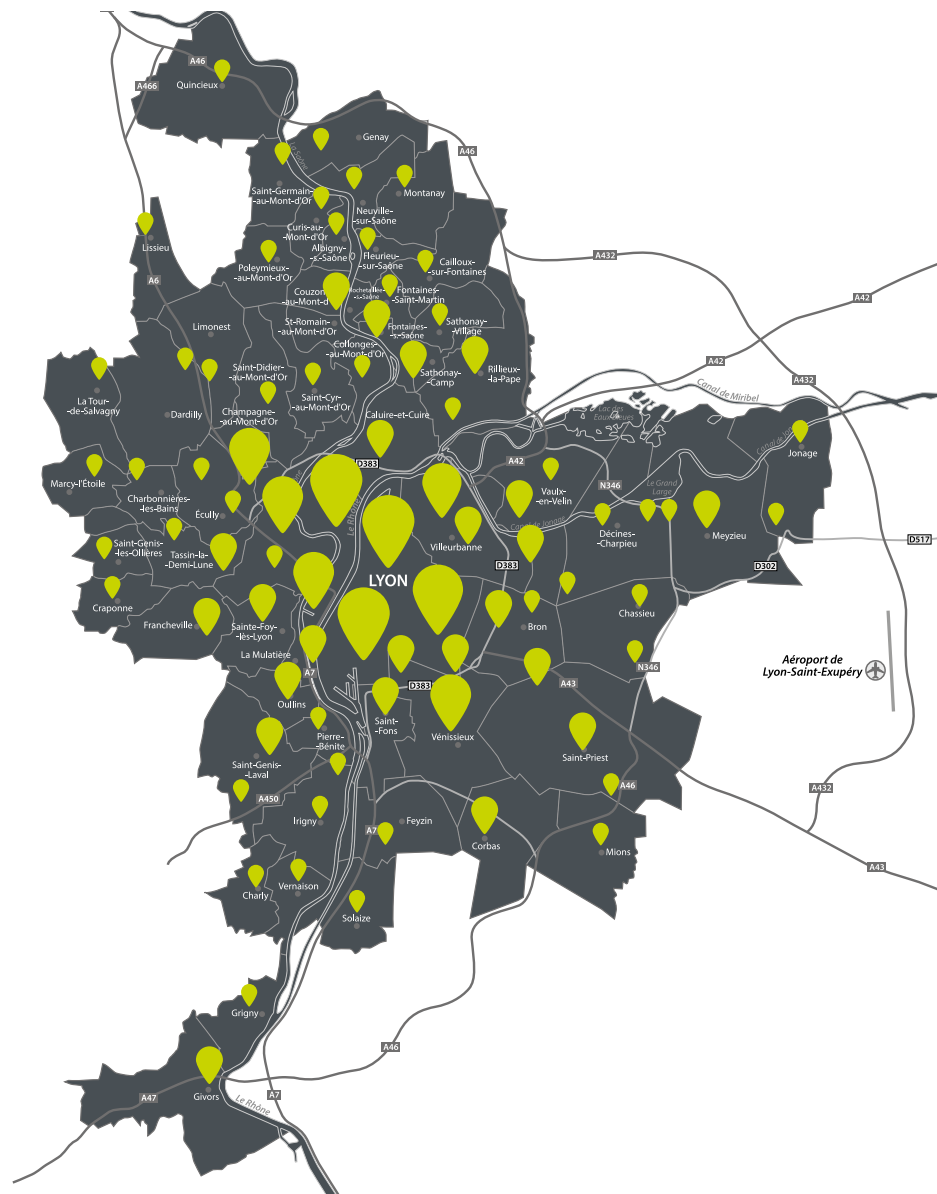
IZIVIA a développé une solution technique robuste qui permet de "rénover" la borne plutôt que de la remplacer afin de :

- Augmenter la puissance délivrée par la borne de 3 à 7 kW pour une recharge plus rapide ;
- Recharger tous les types de véhicules électriques et hybrides rechargeables ;
- Permettre l'accès aux bornes de recharge en interopérabilité ;
- Superviser la borne, en temps réel, à distance pour s'assurer de son bon fonctionnement.

IZIVIA a déjà éprouvé cette solution de « **rétrofit** » en Île-de-France sur plus de 200 bornes. Cette technique vertueuse de rénovation permet de **limiter les nuisances liées aux travaux** de voirie et de **réduire les déchets** engendrés par un remplacement total des matériels.

A noter qu'une voiture électrique permet d'obtenir une vignette Crit'Air "zéro émission" qui autorise la circulation en toutes circonstances dans les ZFE (Zones à Faibles Emissions) comme celle du Grand Lyon.

La voie de gauche réservée au covoiturage nouvellement ouverte sur l'axe M6/M7(anciennement A6/A7) est également autorisée à tous les véhicules électriques.



Carte du réseau IZIVIA Grand Lyon - projection fin 2021 ©IZIVIA

### A propos d'IZIVIA

IZIVIA, filiale 100 % EDF et acteur majeur de la mobilité électrique en France, propose des solutions de recharge pour véhicules électriques à destination des collectivités, des syndicats d'énergie, des entreprises et des copropriétés. À ce titre, IZIVIA apporte son expertise à ses clients via une gamme d'offres complète : fourniture et installation de bornes de recharge, supervision et maintenance des infrastructures et offres de services. IZIVIA, en tant qu'opérateur de mobilité pour tous, propose un Pass et une application mobile qui permettent de se recharger sur plus de 100.000 points de charge en France et en Europe.

[www.izivia.com](http://www.izivia.com)

Contact presse : Aliénor de Robillard – 06 21 57 23 49 – [alienor.de-robillard@izivia.com](mailto:alienor.de-robillard@izivia.com)