



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

20 novembre 2018

« OUEST CHARGE » : LE PREMIER SERVICE UNIFIÉ DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR LE TERRITOIRE BRETON

IZIVIA, filiale Mobilité Electrique du groupe EDF, et les trois Syndicats Départementaux d'Énergie du Finistère (SDEF), des Côtes d'Armor (SDE 22) et d'Ille-et-Vilaine (SDE 35), ont officialisé le 20 novembre 2018 la signature du contrat d'extension et d'exploitation d'un **réseau unifié** de bornes de recharge pour véhicules électriques sur le territoire breton, pour une durée de deux ans renouvelables une fois.

IZIVIA sera à l'œuvre, avec ses partenaires locaux Citéos et le Groupe LEDU, pour densifier le réseau actuel des 487 bornes afin que les usagers bénéficient d'un maillage de près de 500 bornes sur le territoire des trois syndicats bretons.

« Ouest Charge », un réseau de recharge unifié

Depuis 2015, le SDE 35, le SDEF et le SDE 22, en partenariat avec la Région Bretagne, ont impulsé le développement de la mobilité électrique en déployant leurs réseaux de bornes de recharge respectifs : « Bea », « la Borne électrique ! » et « Brev'Car ».

Le contrat signé avec IZIVIA répond à une ambition commune des Syndicats Départementaux d'Énergie d'unifier l'accessibilité aux dispositifs de recharge sur leur territoire. Le service « Ouest Charge » permettra ainsi aux usagers de véhicules électriques et de véhicules hybrides rechargeables de disposer d'un moyen d'accès unique à un maillage de bornes commun.

Un portail web et une appli mobile

« Ouest Charge » répondra aux besoins des conducteurs de véhicules électriques du territoire, qu'ils soient à la recherche d'une charge en voirie, en parking ou d'une charge rapide. Pour ce faire, **un portail web et une appli mobile** dédiés au service « Ouest Charge » seront mis en ligne par IZIVIA.

Par ailleurs, la mise en place du **Pass Ouest Charge** permettra aux utilisateurs de bénéficier d'une recharge à un même tarif et à un prix compétitif sur le réseau breton, et d'accéder à d'autres bornes de charges en France.

« Nous sommes convaincus depuis plusieurs années que la mobilité électrique est l'une des

solutions à la mobilité décarbonée. Après la phase de déploiement de nos réseaux de bornes de charge, démarrée dès 2015, nous souhaitons aujourd'hui nous positionner comme opérateur de la mobilité propre et faciliter l'accès à ce service. Le regroupement du 35, 22 et 29 à travers le marché confié à IZIVIA, ainsi que la fixation d'une tarification commune avec nos collègues des Pays de la Loire, doivent y contribuer. Une chose est sûre, aujourd'hui en Bretagne, la densité des bornes de recharge n'est plus un frein au développement de la voiture électrique », déclarent Didier Nouyou (Président du SDE35), Antoine Corolleur (Président du SDEF) et Jean Gaubert (Président du SDE22).

Yannick Duport, Directeur de la Mobilité Electrique Groupe au sein d'EDF, se réjouit de cette signature : « *Le groupe EDF est particulièrement fier d'accompagner les territoires dans leur volonté d'agir pour une mobilité plus propre, plus douce et accessible pour un plus grand nombre d'utilisateurs. Cet engagement trouve une résonance particulière avec le Plan Mobilité Electrique Groupe que nous avons lancé le 10 octobre dernier.* »

A propos d'IZIVIA :

Fondée en 1998 sous l'appellation Sodetrel (Société de Développement du Transport Électrique), start-up pionnière du Groupe EDF, IZIVIA est aujourd'hui un acteur de référence sur le marché de la mobilité électrique en France. IZIVIA est notamment propriétaire et exploitant de son propre réseau, avec les bornes Corri-Door de recharge rapide sur autoroutes et se positionne en opérateur de mobilité pour tous grâce à son Pass. Depuis 20 ans, IZIVIA accompagne les collectivités, syndicats d'énergie et les entreprises à toutes les étapes de leurs projets de mobilité électrique : de l'exploitation technique et commerciale des services de recharge en passant par la maintenance, et la gestion des utilisateurs des bornes. IZIVIA est aujourd'hui également positionnée comme fabricant de bornes, avec sa borne smart qui permet d'optimiser les consommations d'énergie grâce au smart charging.